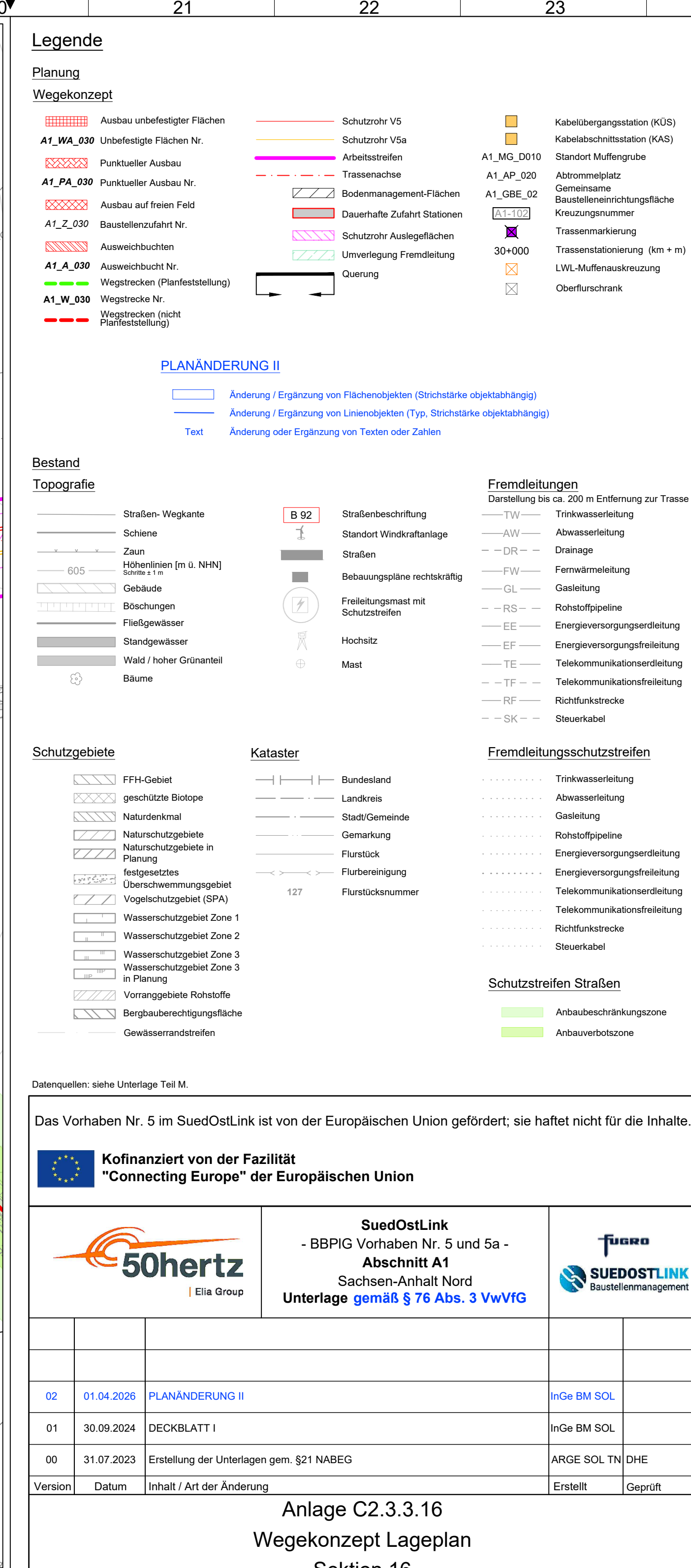




Das Diagramm zeigt eine Draufsicht auf eine Regelarbeitsreifenanordnung. Es besteht aus mehreren horizontalen Linien, die verschiedene Ebenen repräsentieren. Die oberste und unterste Ebene sind als 'Arbeitsstreifen temporär beanspruchte Fläche' (temporarily occupied work area) gekennzeichnet. Zwischen diesen Ebenen befindet sich ein Bereich, der als 'Transsenstationierung' (transmission stationing) bezeichnet wird. Innerhalb dieses Bereichs sind zwei weitere Ebenen dargestellt, die als 'Schutzzone V5' (protection zone V5) und 'Schutzzone VSA' (protection zone VSA) markiert sind. Die 'Transsenstationierung' ist weiter unterteilt in 'Arbeitsstreifen' (work area) und 'Arbeitsstreifen' (work area). Die 'Arbeitsstreifen' sind als 'Arbeitsstreifen temporär beanspruchte Fläche' (temporarily occupied work area) gekennzeichnet. Die 'Arbeitsstreifen' sind als 'Arbeitsstreifen temporär beanspruchte Fläche' (temporarily occupied work area) gekennzeichnet. Die 'Arbeitsstreifen' sind als 'Arbeitsstreifen temporär beanspruchte Fläche' (temporarily occupied work area) gekennzeichnet.

Vorläufige Angaben:  50hertz Elia Group 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin		
BNetzA: Festgestellt nach § 24 NABEG Bonn, den		
Auftragnehmer / Planersteller:	Blattgröße: 1189x594	Maßstab: 1:2.000
 SUEDOSTLINK Staudenmanagement Ingenieurgesellschaft Baustellenmanagement SuedOstLink (In die BMW SOL) Rosa-Luxemburg-Str. 16,	Gezeichnet: MSI	Status: F
Rechnen: SLIN	Rechnen: SLIN	Stand: 01.04.2025